

# CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

## 1° Raggruppamento



### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>3 LONARDI Roberto</b>					
AB MOTORSPOR ALFA ROMEO G 1 EGT13					
1)	51.157	23.777	31.599	<b>1'46.533</b>	p1
2)	43.700	23.977	31.731	<b>1'39.408</b>	p1
3)	43.481	23.931	31.412	<b>1'38.824</b>	p1
4)	43.757	23.757	31.736	<b>1'39.250</b>	p1
5)	43.452	23.773	31.325	<b>1'38.550</b>	p1
6)	43.526	25.334	31.389	<b>1'40.249</b>	p1
7)	43.650	24.461	31.568	<b>1'39.679</b>	p1
8)	43.945	23.843	31.304	<b>1'39.092</b>	p1
9)	43.641	23.624	31.310	<b>1'38.575</b>	p1
10)	43.499	24.642	31.436	<b>1'39.577</b>	p1
11)	43.370	23.723	32.570	<b>1'39.663</b>	p1
12)	43.382	23.835	31.615	<b>1'38.832</b>	p1
13)	44.018	23.465	31.142	<b>1'38.625</b>	p1
14)	43.562	23.644	32.434	<b>1'39.640</b>	p1
15)	44.976	23.499	31.457	<b>1'39.932</b>	p1
16)	43.468	23.419	31.605	<b>1'38.492</b>	p1
17)	44.492	23.533	31.459	<b>1'39.484</b>	p1
18)	44.261	23.585	31.631	<b>1'39.477</b>	p1
19)	43.955	23.758	31.769	<b>1'39.482</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>5 TESSARO Graziano</b>					
TESSARO TEAM ABARTH 1000 1 FT100					
1)	45.910			<b>1'37.471</b>	p1
2)	40.295			<b>1'30.493</b>	p1
3)	39.742			<b>1'29.809</b>	p1
4)			28.141	<b>1'28.791</b>	p1
5)	39.356	21.557	28.492	<b>1'29.405</b>	p1
6)				<b>1'28.269</b>	p1
7)				<b>1'29.506</b>	p1
8)				<b>1'29.687</b>	p1
9)				<b>1'30.919</b>	p1
10)				<b>1'30.337</b>	p1
11)	39.637			<b>1'30.348</b>	p1
12)			28.853	<b>1'30.665</b>	p1
13)			29.363	<b>1'31.112</b>	p1
14)			28.364	<b>1'32.480</b>	p1
15)			28.919	<b>1'30.535</b>	p1
16)			29.000	<b>1'31.772</b>	p1
17)			28.720	<b>1'31.149</b>	p1
18)			29.100	<b>1'33.259</b>	p1
19)			28.810	<b>1'31.664</b>	p1
20)			28.784	<b>1'30.461</b>	p1
21)			28.118	<b>1'28.466</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>12 SORDI Massimo</b>					
MEDIOLANUM A.R. GIULIA 1 FT160					
1)			28.155	<b>1'33.757</b>	p1
2)			26.884	<b>1'25.101</b>	p1
3)			27.315	<b>1'25.288</b>	p1
4)			27.536	<b>1'25.517</b>	p1
5)			27.384	<b>1'25.934</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
6)			27.924	<b>1'26.901</b>	p1
7)			27.243	<b>1'25.612</b>	p1
8)			26.860	<b>1'24.811</b>	p1
9)			26.835	<b>1'24.677</b>	p1
10)			26.807	<b>1'24.299</b>	p1
11)			26.745	<b>1'24.399</b>	p1
12)			26.595	<b>1'23.843</b>	p1
13)			26.915	<b>1'24.757</b>	p1
14)			26.683	<b>1'24.824</b>	p1
15)			26.796	<b>1'25.039</b>	p1
16)			26.714	<b>1'24.152</b>	p1
17)			27.015	<b>1'24.448</b>	p1
18)			27.242	<b>1'24.868</b>	p1
19)			26.763	<b>1'24.673</b>	p1
20)			27.250	<b>1'25.698</b>	p1
21)			29.202	<b>1'27.813</b>	p1
22)			27.206	<b>1'26.518</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>14 CINIERO Nicola</b>					
SANT AMBROEU FORD CORTINA 1 FT160					
1)	45.549	20.618	28.142	<b>1'34.309</b>	p1
2)	37.802	21.079	32.081	<b>1'30.962</b>	Bp1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>16 DAL LAGO Federico</b>					
AUTOELITE FORD CORTINA 1 FT160					
1)	46.969	21.764	29.168	<b>1'37.901</b>	p1
2)	39.644	22.139	28.407	<b>1'30.190</b>	p1
3)	39.370	20.060	27.589	<b>1'27.019</b>	p1
4)	38.942	20.846	27.947	<b>1'27.735</b>	p1
5)	38.214	20.272	27.173	<b>1'25.659</b>	p1
6)	37.925	20.424	27.434	<b>1'25.783</b>	p1
7)	38.105	20.403	27.244	<b>1'25.752</b>	p1
8)	37.918	20.442	27.416	<b>1'25.776</b>	p1
9)	38.119	20.390	27.262	<b>1'25.771</b>	p1
10)	38.354	20.318	27.588	<b>1'26.260</b>	p1
11)	38.125	20.313	27.378	<b>1'25.816</b>	p1
12)	38.104	20.272	28.006	<b>1'26.382</b>	p1
13)	38.008	20.286	27.342	<b>1'25.636</b>	p1
14)	38.013	20.488	27.178	<b>1'25.679</b>	p1
15)	37.803	20.518	27.321	<b>1'25.642</b>	p1
16)	37.961	20.690	27.585	<b>1'26.236</b>	p1
17)	38.033	20.205	27.646	<b>1'25.884</b>	p1
18)	38.263	20.442	27.468	<b>1'26.173</b>	p1
19)	39.186	20.659	27.580	<b>1'27.425</b>	p1
20)	39.895	21.199	27.746	<b>1'28.840</b>	p1
21)	39.370	20.982	27.902	<b>1'28.254</b>	p1
22)	39.203	20.627	27.538	<b>1'27.368</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
<b>18 ALBERTI Sergio</b>					
PROCAR FORD CORTINA 1 FT160					
1)			27.681	<b>1'28.652</b>	p1
2)			26.952	<b>1'24.042</b>	p1
3)			27.090	<b>1'23.951</b>	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)			26.848	<b>1'23.831</b> p1
5)			27.090	<b>1'25.316</b> p1
6)			26.962	<b>1'24.148</b> p1
7)			26.500	<b>1'23.397</b> p1
8)			26.770	<b>1'22.975</b> p1
9)			27.281	<b>1'23.870</b> p1
10)			26.518	<b>1'23.050</b> p1
11)			27.256	<b>1'23.907</b> p1
12)			26.666	<b>1'23.122</b> p1
13)			27.492	<b>1'25.513</b> p1
14)			26.773	<b>1'23.534</b> p1
15)			26.862	<b>1'25.471</b> p1
16)			26.932	<b>1'23.922</b> p1
17)			26.993	<b>1'23.553</b> p1
18)			28.173	<b>1'26.054</b> p1
19)			27.860	<b>1'27.330</b> p1
20)			27.603	<b>1'26.140</b> p1
21)			27.548	<b>1'25.506</b> p1
22)			27.176	<b>1'25.377</b> p1

#### 24 FRANCESCON Amedeo

TEAM ITALIA ABARTH 1000 1 FGT10

1)	48.443	23.283	29.616	<b>1'41.342</b> p1
2)			29.523	<b>1'32.260</b> p1
3)			30.157	<b>1'33.519</b> p1
4)			30.636	<b>1'35.110</b> p1
5)	42.165	23.307	30.149	<b>1'35.621</b> p1
6)			30.185	<b>1'35.541</b> p1
7)			29.890	<b>1'34.144</b> p1
8)	41.139	23.269	31.249	<b>1'35.657</b> p1
9)			30.515	<b>1'35.785</b> p1
10)			30.225	<b>1'35.487</b> p1
11)			30.163	<b>1'35.504</b> p1
12)	41.728	23.569	30.079	<b>1'35.376</b> p1
13)			29.638	<b>1'34.566</b> p1
14)			29.573	<b>1'32.758</b> p1
15)			29.722	<b>1'33.168</b> p1
16)			30.019	<b>1'36.107</b> p1
17)	41.035	22.929	29.850	<b>1'33.814</b> p1
18)			30.702	<b>1'35.697</b> p1
19)	40.449	22.796	29.837	<b>1'33.082</b> p1
20)	43.040	23.430	32.657	<b>1'39.127</b> p1

#### 25 LUCENTE Antonio

E.R. RACING VW MAGGIOLIN 1 FGT13

1)	52.020			<b>1'47.049</b> p1
2)	44.448			<b>1'39.434</b> p1
3)	44.431			<b>1'39.421</b> p1
4)	44.277			<b>1'38.634</b> p1
5)	44.350			<b>1'38.706</b> p1
6)	44.555			<b>1'40.164</b> p1
7)	44.747			<b>1'39.539</b> p1
8)	44.937			<b>1'39.452</b> p1
9)	44.181			<b>1'38.418</b> p1
10)	44.342			<b>1'39.330</b> p1
11)	44.404			<b>1'40.157</b> p1
12)	44.632			<b>1'38.570</b> p1
13)	44.682			<b>1'38.759</b> p1
14)	44.494			<b>1'42.848</b> p1
15)	44.452			<b>1'38.634</b> p1
16)	44.427			<b>1'38.792</b> p1
17)	44.281			<b>1'39.075</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
18)	44.482			<b>1'39.851</b> p1
19)	44.516			<b>1'38.514</b> p1

#### 26 RAIMONDI Renzo

CIRCOLO DELL JAGUAR E-TYP 1 FGTO2

1)	41.384	20.421	28.748	<b>1'30.553</b> p1
2)	36.921			<b>1'24.370</b> p1
3)	36.825	20.332	27.932	<b>1'25.089</b> p1
4)	36.176	20.131	26.740	<b>1'23.047</b> p1
5)	36.590	20.342	26.904	<b>1'23.836</b> p1
6)	36.692	20.247	26.928	<b>1'23.867</b> p1
7)	36.619	21.009	27.932	<b>1'25.560</b> p1
8)	36.112	20.187	26.559	<b>1'22.858</b> p1
9)	37.582	19.901	26.723	<b>1'24.206</b> p1
10)	36.129	19.890	26.479	<b>1'22.498</b> p1
11)	36.100	19.693	26.643	<b>1'22.436</b> p1
12)	36.879	19.949	26.820	<b>1'23.648</b> p1
13)	37.446	20.458	27.915	<b>1'25.819</b> p1
14)	36.856	20.271	26.703	<b>1'23.830</b> p1
15)	36.989	21.330	26.840	<b>1'25.159</b> p1
16)	36.217	20.008	26.856	<b>1'23.081</b> p1
17)	36.952	20.185	26.821	<b>1'23.958</b> p1
18)	36.760	20.604	27.281	<b>1'24.645</b> p1

#### 34 SUPINO Francesco

CLUB 02 BMW 1.6 TI 1 G1T16

1)		29.305	<b>1'37.454</b> p1
2)		28.727	<b>1'28.909</b> p1
3)		28.651	<b>1'28.546</b> p1
4)		27.975	<b>1'27.578</b> p1
5)		28.712	<b>1'28.871</b> p1
6)		28.500	<b>1'27.743</b> p1
7)		28.247	<b>1'27.884</b> p1
8)		30.053	<b>1'29.561</b> p1
9)		41.947	<b>1'51.433</b> Bp1
10)		33.348	<b>4'53.426</b> p1
11)		31.384	<b>1'41.747</b> p1
12)		27.946	<b>1'27.573</b> p1
13)		28.855	<b>1'28.158</b> p1
14)		28.597	<b>1'28.693</b> p1
15)		28.731	<b>1'28.965</b> p1
16)		28.766	<b>1'30.626</b> p1
17)		28.659	<b>1'29.231</b> p1
18)		29.485	<b>1'32.019</b> p1
19)		32.682	<b>1'41.771</b> p1

#### 39 PAVLIK Michal

MP MORGAN RA MORGAN 1 G1GTO

1)		27.987	<b>1'33.189</b> p1
2)		27.086	<b>1'24.445</b> p1
3)		27.707	<b>1'25.489</b> p1
4)		28.018	<b>1'26.145</b> p1
5)		27.482	<b>1'25.826</b> p1
6)		28.107	<b>1'26.891</b> p1
7)		28.710	<b>1'27.340</b> p1
8)		27.778	<b>1'27.546</b> p1
9)		27.933	<b>1'26.898</b> p1
10)		27.799	<b>1'26.654</b> p1
11)		27.927	<b>1'27.190</b> p1
12)		28.033	<b>1'27.210</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13)			27.910	<b>1'28.130</b> p1					
14)			27.646	<b>1'26.710</b> p1					
15)			27.470	<b>1'25.888</b> p1					
16)			27.695	<b>1'26.051</b> p1					
17)			28.051	<b>1'26.879</b> p1					
18)			27.508	<b>1'25.677</b> p1					
19)			28.028	<b>1'26.814</b> p1					
20)			28.183	<b>1'28.344</b> p1					
21)			28.500	<b>1'28.823</b> p1					
22)			28.683	<b>1'28.320</b> p1					

---

**41 FERRARO Massimo**

LANCIA FULVI 1 G1GTP

1)	42.901	19.743	27.661	<b>1'30.305</b> p1
2)	36.609	19.594	27.227	<b>1'23.430</b> p1
3)	36.719	19.621	27.077	<b>1'23.417</b> p1
4)	37.092			<b>1'23.938</b> p1
5)	38.095			<b>1'25.224</b> p1
6)	37.461			<b>1'25.045</b> p1
7)	36.764			<b>1'24.394</b> p1
8)	36.477			<b>1'22.073</b> p1
9)	36.500	19.570	26.894	<b>1'22.964</b> p1
10)	36.902			<b>1'23.166</b> p1
11)	36.824			<b>1'23.915</b> p1
12)	36.591			<b>1'23.500</b> p1
13)	37.387	20.064	27.421	<b>1'24.872</b> p1
14)	37.174			<b>1'23.757</b> p1
15)	37.520	21.023	26.791	<b>1'25.334</b> p1
16)	37.017			<b>1'23.894</b> p1
17)	37.066	19.609	26.764	<b>1'23.439</b> p1
18)	37.174	20.799	27.464	<b>1'25.437</b> p1
19)	39.845	20.219	28.114	<b>1'28.178</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea